

Ringverkehr im Bereich Windorf

Alle Fahrzeuge die zum PP Sportplatz als auch zum PP Trainierplatz wollen, können diese über eine Ein- und Ausfahrt am Sportplatz direkt von der L204 anfahren.

Laut LBM ist dies möglich. –siehe Email-

Die Fahrzeuge die zum PP Trainierplatz wollen, können direkt hinter dem Grüngutplatz einfahren

-Einfahrt kann ohne großen Aufwand realisiert werden-
Ausfahrt wie vorhanden.

Auf einem kurzen Abschnitt des Rings teilen sich Fußgänger und einspuriger KFZ-Verkehr den Raum. Ein diesem Sinne arbeitendes Konzept des sogenannten "shared space" wird von einigen Städten in größerem Rahmen unter bestimmten Voraussetzungen erfolgreich betrieben.

Bereits seit Beginn der Zählung hat die Gemeinde in diesem Bereich durch ein Verkehrsschild das Durchfahrverbot aufgehoben. Seitdem können dort Fahrzeuge und Fußgänger sich offensichtlich problemlos begegnen.

-Im übrigen teilen sich bei der jetzigen Verkehrsführung in der Windorfer Straße die Fußgänger ebenfalls mit dem KFZ-Verkehr die vorhandene Fläche, wobei erschwerend hinzukommt, dass dieser Abschnitt auch noch im Begegnungsverkehr betrieben wird.-

Der komplette KFZ-Verkehr aus Richtung Treis-Karden wird dann nicht mehr in den Ort hineingeführt.

Vorteile

Die von uns vorgeschlagene Lösung bringt eine erhebliche Entlastung für die Anwohner des kompletten Ortseingangsbereiches.

Ist PP Sportplatz belegt, kann direkt zum PP Trainierplatz weitergefahren werden.

Wenn PP Trainierplatz voll ist, müssen die noch suchenden Fahrzeuge nicht wieder durch die Windorfer Straße zurück.

Bei der vorgeschlagenen Verkehrsführung können die Fahrzeuge direkt über den Sportplatz auf die L 204 fahren.

Die vielen Touristen, die von den beiden Parkplätzen zur Brücke wandern, werden nicht mehr von dem KFZ-Verkehr gestört.

Die Gefahrenstelle Ecke Treiser Straße/Windorfer Straße entfällt.

Nachteile

Keine